

Lincoln Cosmopolitan 1949

Cosmopolitan, Capri, Premier – das waren Lincolns stilprägende Design-Ikonen, die den Übergang in die kühne Formensprache der 1950er Jahre markierten. Der kreative Kopf dahinter? E.T. „Bob“ Gregorie, der persönliche Designer von Edsel Ford.

Der Legende nach entstanden die Grundzüge der Ponton-Karosserieform bereits lange vor dem Zweiten Weltkrieg – inspiriert von Gregories Abschlussarbeit am College! Edsel gab ihm nur einen Auftrag: „Entwirf etwas Kühnes. Etwas Unvergessliches.“ Das Ergebnis war der Cosmopolitan – ein eleganter Koloss, angetrieben von einem 5,5-Liter-V8-Flathead-Motor mit 152 PS.

Dieses spezielle Exemplar gehörte Robert O’Callaghan, einem Mühlenarbeiter aus Pueblo, Colorado. Ursprünglich hatte es sein Vater gekauft – als erster Besitzer eines Lincoln Cosmopolitan im gesamten Bundesstaat. Ein echter Pionier der Automobilgeschichte. Als das Auto schließlich auf den Markt kam, war Edsel Ford bereits verstorben, und auch Gregorie hatte Ford verlassen – doch das Design fand großen Anklang beim Publikum. Lassen Sie den Blick über die geschwungenen Linien gleiten. Und falls Sie sich fragen, ob dieser Wagen eher wie ein Wels oder ein Wal aussieht... keine Sorge. Wir können uns auch nicht entscheiden.